

最上川 五百川峡谷

まぼろしの左荒線街道

- 大江町
- 朝日町
- 白鷹町

★ 朝日町・朝日町・朝日町



まぼろしの左荒線

左荒線 左沢馬車～東五百川(現在の宮宿)～長井線荒砥馬車の区間を左荒線と呼びました。左荒線は大正時代からの悲願であり、1937年(昭和12年)には本測量が行われ1940年完成と閣議決定されました。しかし、戦争により敷設計画は休止されたのです。戦後、山形～山形～新潟を結ぶ陸羽越後横断線と形成する目的で望望しましたが、1974年に発足した左荒線期成同盟会での復活運動は内陸循環線を目指すものへと変化しました。さらに、内陸循環線(左沢～宮宿～荒砥～赤湯～山形)の構想自体が、奥羽本線のミニ新幹線化により専ら車の輸送がなくなったため実現不可能となり、内陸循環線促進期成同盟会(先の左荒線期成同盟会)も1996年(平成8年)に解散し、左荒線開通の悲願は叶わぬまま閉じられたのです。

水郷大江夏まつり 灯籠流し花火大会

8月15日は、県内で最も古くから行われている花火大会が開催されます。3ヶ所から打ち上げられる数千発の花火は川面に浮かぶ灯籠が、幻想的な世界を醸し出します。



みどころ!

日本一の眺めだ!
神山公園(日本公園)

昭和12年に つくられた アーチ型の橋だ 選奨土木遺産 側面からの眺めが 最高だよ!

全国で3本の指に入る流れとこれだけの愛好家ぞ販売している!
カヌーランド

選奨土木遺産 旧明鏡橋

母明温泉
道の駅あおぞら
大明神湖
テルメ木野

隠れた名所

NHK連続テレビ小説「おしん」の傍下りのロケ地なんだ!

さあ探検のはじまりだ!
どんな発見がまっているかな!?

日本の棚田百選 に認定!!

最上川3台の道路は眺めがいいな

隠れた名所

八天の力か

浅瀬の急流が 深くなって渦巻いて いることから、舟の事故 が多発した難所 だったんだって!!

朝日町

産業まつり(りんごまつり)

11月第3土日は、朝日町の産業が一挙に共有産業まつりが開催されます。各農家自慢のりんごで豪華な品評会や、贈答、お値はりのりんごも販売され、大勢の人で賑わいます。

朝日町の産物

怪力の朝比奈三郎が朝日岳の頂上から投げた巨石がここに落ちたと言われているよ!

選奨土木遺産 最上川橋梁

明治時代に東海道線の本管川にかけられた鉄橋で、その後、大正時代に長井線と左荒線の橋梁として重用されたもの。明治時代に造られたこのタイプの橋は、現在残るのはこの2つだけ!すごい!

山形県の母なる川「最上川」の中で、美しい景観が見られる白鷹町荒砥から朝日町を通り、大江町左沢に至るまでの約30kmの区間を「五百川峡谷」といいます。兩岸は切り立った崖に阻まれており、浅瀬や急流部が混在する舟運の難所でしたが、元禄年間に関閉した舟運跡が残っており、悠久のロマンが今も見がたいです。

魚まつり

9月下旬、白鷹ヤナ公園では、盛大に魚まつりが開催されます。最上川を下る落ち魚が盛んになるこの時期、炭火焼きの魚と古振舞う魚まつりに、美女万の観光客が言われます。

白鷹町

隠れた名所

最上川河床の岩盤を削り、舟運の舟が通れるよう水路を開削した跡が、湯水薬師に(まきり見ると)でいえるよ!

選奨土木遺産 最上川橋梁

明治時代に東海道線の本管川にかけられた鉄橋で、その後、大正時代に長井線と左荒線の橋梁として重用されたもの。明治時代に造られたこのタイプの橋は、現在残るのはこの2つだけ!すごい!

選奨土木遺産 旧最上川橋

明治時代に東海道線の本管川にかけられた鉄橋で、その後、大正時代に長井線と左荒線の橋梁として重用されたもの。明治時代に造られたこのタイプの橋は、現在残るのはこの2つだけ!すごい!

選奨土木遺産 旧最上川橋

明治時代に東海道線の本管川にかけられた鉄橋で、その後、大正時代に長井線と左荒線の橋梁として重用されたもの。明治時代に造られたこのタイプの橋は、現在残るのはこの2つだけ!すごい!

